



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ТАРУССКИЙ РАЙОН"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г.Таруса

« 04 » 10 2017г.

№ 683

**«Об утверждении муниципальной программы
«Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Тарусского района
на период 2018-2023 годы»**

В соответствии со статьей 43 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 8 Устава муниципального района "Тарусский район", постановлением администрации муниципального района "Тарусский район" от 23 сентября 2013 г. N 1256 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Тарусский район», их формирования, реализации и порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, реализуемых на территории МР «Тарусский район»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района на период 2018-2023 годы» (прилагается).
2. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2018 и подлежит опубликованию в районной газете «Октябрь» и размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в сети интернет.
3. Контроль за исполнением настоящей программы возлагается на Караулова И.Н., заместителя главы администрации МР «Тарусский район».

Глава администрации
МР «Тарусский район»



Е.М.Мальцев

✓
Приложение к Постановлению
администрации МР «Тарусский район» № 683

От 04.10.2017 года

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТАРУССКОГО РАЙОНА НА
ПЕРИОД 2018-2023 ГОДЫ»**

Паспорт муниципальной программы

1.Наименование программы	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района на период 2018-2023 годы»
2.Заказчик программы	Администрация МР «Тарусский район»
3.Разработчик программы	Отдел социально-экономического развития и муниципального хозяйства администрации МР «Тарусский район»
4.Цель и задачи программы	Цель программы: Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям и развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск автотранспорта. Основные задачи: - приведение районной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; - ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием; - ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием (улучшенных) с добавлением щебеночных и гравийных материалов;
5.Целевые индикаторы и показатели программы	Целевыми индикаторами Программы являются: -доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

	- протяженность автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта;																																																
6.Перечень основных мероприятий Программы	-Содержание автодорог общего пользования местного значения; - Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, соединяющих сельские населенные пункты, ремонт искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем																																																
7.Сроки реализации Программы	Срок реализации Программы – 2018-2023 годы																																																
8.Объемы и источники финансирования	<p>На дороги общего пользования местного (районного) значения тыс. руб.</p> <p>Источники:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Года</th> <th>Всего</th> <th>Местн.</th> <th>Област.</th> <th>Фед р.</th> <th>Прочие</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018</td> <td>8500,00</td> <td>8500,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>8500,00</td> <td>8500,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8300,00</td> <td>8300,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>8000,00</td> <td>8000,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>8300,00</td> <td>8300,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>8400,00</td> <td>8400,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>50000,00</td> <td>50000,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию программы ежегодно уточняются после принятия решений о бюджете на очередной финансовый год и плановый период</p>	Года	Всего	Местн.	Област.	Фед р.	Прочие	2018	8500,00	8500,00	-	-	-	2019	8500,00	8500,00	-	-	-	2020	8300,00	8300,00	-	-	-	2021	8000,00	8000,00	-	-	-	2022	8300,00	8300,00	-	-	-	2023	8400,00	8400,00				Всего	50000,00	50000,00	-	-	-
Года	Всего	Местн.	Област.	Фед р.	Прочие																																												
2018	8500,00	8500,00	-	-	-																																												
2019	8500,00	8500,00	-	-	-																																												
2020	8300,00	8300,00	-	-	-																																												
2021	8000,00	8000,00	-	-	-																																												
2022	8300,00	8300,00	-	-	-																																												
2023	8400,00	8400,00																																															
Всего	50000,00	50000,00	-	-	-																																												
9.Ожидаемые конечные результаты реализации программы	За период реализации программы (2018-2023 гг.) планируется снизить долю автомобильных дорог районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям на 13,1 км или на 5,6% к базовому показателю(232,2 км)																																																

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

Тарусский район расположен на территории 714,6 кв. км, является административно-территориальной единицей в составе Калужской области граничит с Московской и Тульской областями.

Районным центром является город Таруса - расположен в 80 км к северо-востоку от Калуги, в 130 км к югу от г. Москвы на крутом левом берегу р. Оки при впадении в нее р. Тарусы.

Ближайшие железнодорожные станции находятся в г. Серпухове Московской области - 35 км; в г. Алексине Тульской области - 27 км и пос. Ферзиково Калужской области - 35 км.

Через районный центр город Таруса проходит автомобильная дорога областного значения Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов.

В рамках административного деления муниципального образования «Тарусский район» помимо г. Таруса представлено десять сельскими поселениями, в которых находятся 100 населенных пункта.

Экологическое благополучие, природно - ландшафтная привлекательность, историческое наследие, своевременный опыт российской провинции, как центра культуры «Творческой мастерской» художников, музыкантов, писателей, поэтов, кинорежиссеров, притягивает туристов как из Калужской области, Москвы и Московской области, так и из других городов России.

Основной транспортной сетью в Тарусском районе являются автомобильные дороги.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тарусском районе составляет 392,792 км,

в том числе: цементобетонные - 22,719 км;

асфальтобетонные - 37,645 км;

щебеночные, гравийные, брусчатка - 98,84 км;

ПГС - 11,919 км

грунтовые – 221,669 км.

Основной проблемой района является высокая доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 232,2 км или 59,1%.

За неимением достаточных средств, по сельским дорогам ремонт производится в основном ямочный, за счет частных вложений.

Одной из причин упадка отрасли «Сельское хозяйство» является неудовлетворительное состояние сельских дорог, что приводит к существенным экономическим потерям сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности.

Для решения существующих проблем необходима муниципальная программа ремонта автодорожной сети районного и местного значения, которая позволит наиболее эффективно использовать финансовые ресурсы и позволит достигнуть результата в социально-экономическом развитии района.

2. Основные цели и задачи Программы

Основной целью данной программы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2018-2023 годов на 5,6%.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения основных задач:

- приведение районной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;

- ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием (улучшенных) с добавлением щебеночных и гравийных материалов;

N п/п	Целевые индикаторы и показатели	Единица измерения	Годы реализации программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района на 2018-2023 годов					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	Доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Км / %	229,7/58,4	227,5/58,6	225,4 /58,1	223,4 /57,6	221,3/57,1	219,1/56,6
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта	км	2,5	2,2	2,1	2	2,1	2,2

3. Оценка внешних условий и рисков при реализации Программы

При реализации программных мероприятий, учитывая продолжительный период действия Программы, имеются возможности возникновения финансовых и административных рисков.

Возникновение финансовых рисков связано с:

- недостаточным финансированием программных мероприятий из бюджетов различных уровней в плановом периоде, что повлечет увеличение сроков

проведения дорожных работ и невыполнение мероприятий в запланированные сроки;

- увеличением затрат на отдельные программные мероприятия, связанные с разработкой или корректировкой проектно-сметной документации, в результате которых изменятся стоимость работ и требуемых объемов финансирования, что потребует внесения изменений в Программу.

Способом снижения финансовых рисков служит корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов, которые должны учитываться при определении конкретных объемов финансирования, в соответствии с законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Возникновение административных рисков связано с неэффективным управлением программными мероприятиями, что может привести к невыполнению намеченных целей и задач.

Способом снижения административных рисков служит контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы за счет корректировки мероприятий Программы в зависимости от оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети региона.

4 Механизм реализации Программы

Финансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования, соединяющих сельские населенные пункты и дорог поселений, в рамках данной Программы, будет осуществляться в порядке межбюджетных отношений за счет бюджетов муниципальных образований.

5.Перечень основных мероприятий к программе Тарусского района «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог на 2018-2023гг.»

№ П/П	Наименование дорог	Объем работ	Финанси- рование всего	Источники финансирования тыс. руб.			
				Местный	Областной	Федераль- ный	Прочие
2018 год							
СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ							
1.	Содержание автодорог общего пользования местного значения	338,31 км	7000,00	7000,00			
2.	Межевание автодорог, постановка на кадастровый учет		500,00	500,00			
	ВСЕГО НА 2018ГОД		7500,00	7500,00			
РЕМОНТ АВТОДОРОГ							

1.	СП «Село Лопатино» «Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца» - Вятское	1 км (щебень)	1000,00	1000,00			
	ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОГ	1 км	1000,00	1000,00			
	ВСЕГО на 2018 год		8500,00	8500,00			

2019

СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ

1	Содержание автодорог общего пользования местного значения	338,31 км	6500,00	6500,00			
2	СП «Село Лопатино» Примыкание от а/д областного значения «Таруса-Лопатино-Барятино-Роцца» к ул.Семейная (поселок для многодетных семей)(составление тех. паспортов и оформление документов)	100м(а/б)	500,00	500,00			
3	Межевание автодорог, постановка на кадастровый учет		500,00	500,00			
	Итог по содержанию автодорог		7500,00	7500,00			

РЕМОНТ АВТОДОРОВ

1.	СП «Деревня Алекино» Таруса-Алекино»-Трубецкое-Марфино- Ильенки	1,7 км (щебень)	1000,00	1000,00			
ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОВ		1,7 км	1000,00	1000,00			
ВСЕГО на 2019 год			8500,00	8500,00			

2020 год

СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОВ

1.	Содержание автодорог общего пользования местного значения	338,31 км	6800,00	6800,00			
2	Межевание автодорог, постановка на кадастровый учет		500,00	500,00			
Итог по содержанию автодорог			7300,00	7300,00			

РЕМОНТ АВТОДОРОВ

1.	СП «Село Некрасово» «Волковское –Некрасово» -Угличи- Андреевское	1,6 км (щебень)	1000,00	1000,00			
ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОВ		1,6 км	1000,00	1000,00			
ВСЕГО на 2020 год			8300,00	8300,00			

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ

1.	Содержание автодорог общего пользования местного значения	338,31 км	6500,00	6500,00			
	Итого по содержанию автодорог		6500,00	6500,00			

РЕМОНТ АВТОДОРОГ

1.	СП «Село Лопатино» «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща»-Хлопово- Кольцово-Кулешово (от д.Хлопово- д.Кольцово)	2 км (щебень)	1500,00	1500,00			
	ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОГ	2 км	1500,00	1500,00			
	ВСЕГО на 2021год		8000,00	8000,00			

2022год

СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ

1.	Содержание автодорог общего пользования местного значения	338,31 км	6800,00	6800,00			
----	--	-----------	---------	---------	--	--	--

РЕМОНТ АВТОДОРОГ

1.	СП «Село Барятино» «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща» - Гурьево-	2 км	1500,00	1500,00			
----	--	------	---------	---------	--	--	--

	Кареево (от д.Гурьево до д.Кареево)					
	ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОГ	2км	1500,00	1500,00		
	ВСЕГО на 2022 год		8300,00	8300,00		
2023						
СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ						
1	Содержание автодорог общего пользования местного значения	338,31 км	6900,00	6900,00		
	Итог по содержанию автодорог		6900,00	6900,00		
РЕМОНТ АВТОДОРОГ						
1	«Вознесенье –Парсуково»-Коломнино- Левшино-Коханово-Шарапово-Яблоново	2 км (щебень)	1500,00	1500,00		
	ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОГ	2 км	1500,00	1500,00		
	ВСЕГО на 2023 год		8400,00	8400,00		