

**РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ТАРУССКИЙ РАЙОН"**

РЕШЕНИЕ

«15 » июля 2022г.

№ 35

«О внесении изменений в решение Районного Собрания МР «Тарусский о» от 27.10.2017 года № 38»

Во исполнение абзаца 6 подпункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте по развитию физической культуры и спорта, от 10.10.19 г., в соответствии со ст. 29.4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, руководствуясь Уставом МО «Тарусский район»

Районное Собрание муниципального района «Тарусский район»

РЕШИЛО:

1. Внести в решение Районного Собрания МР «Тарусский район» от 27.10.2017 года «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования на территории сельских поселений, входящих в состав Тарусского района» изменения:

1.1. В пункте 1.3.1 приложения № 1 к решению «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения муниципального образования подраздела 1.3 "Расчетные показатели" раздела 1 "Основная часть" нормативов (далее - пункт 1.3.1):

1.1.1. **Дополнить таблицей 11** следующего содержания:

«Таблица 11. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности в области автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ		
		при новом строительстве	в стесненных условиях	
Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве	25	
		в стесненных условиях	15	
	Ширина проезжей части для движения, м, не менее:	при новом строительстве	в стесненных условиях	
		однополосного одностороннего	1	0,75
		двухполосного одностороннего	1,75	1,5
	двухполосного со встречным движением	2,5	2	
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве	20		
	в стесненных условиях	10		
Наибольший продольный уклон, %/00	при новом строительстве	40		
	в стесненных условиях	50		

Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве	25
		в стесненных условиях	15
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве	1,2
		в стесненных условиях	0,9
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве	20	
	в стесненных условиях	10	
Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве	40	
	в стесненных условиях	50"	

1.1.2. Дополнить таблицей 15.1 следующего содержания:

«Таблица 15.1. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области охраны правопорядка»

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Объект	Участковые пункты полиции: в городах - исходя из численности проживающего населения и граждан, состоящих на профилактическом учете, состояния оперативной обстановки, особенностей административно-территориального деления муниципальных образований, в сельской местности - в границах одного или нескольких объединенных общей территорией сельских населенных пунктов, на территории закрытого административно-территориального образования - в границах контролируемой зоны, в соответствии с установленными нормативами их штатной численности"

1.1.3 Дополнить таблицей 22.1 следующего содержания:

«Таблица 22.1. Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами в области охраны правопорядка»

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Уровень территориальной доступности для населения	В пределах границ муниципальных образований на обслуживаемом административном участке"

1.2. В пункте 1.3.2:

1.2.1. Таблицу 25 "Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурного обслуживания" пункта 1.3.2 "Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов" подраздела 1.3 "Расчетные показатели" раздела 1 "Основная часть" нормативов (далее - пункт 1.3.2) дополнить после строки "Плоскостные сооружения" дополнить новой строкой следующего содержания:

"Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <*>	Повседневн ого		+	+"
---	----------------	--	---	----

1.2.2. После слов "Предприятия общественного питания являются организациями периодического пользования применительно к общественно-деловым центрам города" дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях»

1.2.2. Таблицу 28 "Перечень расчетных показателей объектов местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки" раздела 2 "Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования":

а) после строки 115 дополнить новой строкой 115.1 следующего содержания:

115.1	Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <*>	объект							"
-------	--	--------	--	--	--	--	--	--	---

б) дополнить новыми строками следующего содержания:

"В области охраны правопорядка									
83	Участковый пункт полиции	объект			+			"	

1.2. Дополнить раздел 2 приложения № 1 "Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования" нормативов после таблицы 28 "Перечень расчетных показателей объектов местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки" абзацами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях.»

1.3. Пункт 3.4.9 "Объекты регионального и местного значения в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" подраздела 3.4 "Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" раздела 3 "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" нормативов дополнить абзацами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов.

При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования" и СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивают безопасные условия движения.

Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:

назначение (категория);

пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);

общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);

параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).

Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств, за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускаются.

Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные

дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м."

1.4 **Дополнить подраздел 3.4 "Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования"** раздела 3 "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" нормативов пунктом 3.4.10 следующего содержания:

«3.4.10. Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения в области охраны правопорядка»

Участковые пункты полиции создаются органами местного самоуправления по заданию на проектирование, согласованному с УМВД России по Калужской области.

В соответствии с приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29 марта 2019 г. N 205 "О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности" участковый пункт полиции должен располагаться в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах - иметь отдельный вход.

Участковый пункт полиции оборудуется:

1. Дверями с надежными запорами (замками): наружной - дощатой, толщиной не менее 40 мм, обитой с наружной стороны листовым металлом, либо цельнометаллической и внутренней - решетчатой металлической.

2. Металлическими решетками на оконных проемах.

3. Охранной сигнализацией по возможности с выводом на пульт централизованного наблюдения территориального органа Росгвардии или автономной сигнализацией типа "сирена" на наружной стороне здания.

4. Электрификацией, системой обогрева, вентиляцией, водоснабжением (санузел, раковина) и канализацией.

5. Светящейся либо подсвечиваемой вывеской участкового пункта полиции, а также информационным табло о режиме работы участкового пункта полиции, которые должны располагаться на видном и доступном для населения месте участкового пункта полиции.

6. Информационными стендами (витринами).

7. Настенным планом административного участка (картами-схемами административных участков с обозначением границ), автоматизированными рабочими местами участкового уполномоченного полиции с удаленным доступом к модулю "Участковый" и подключением к электронным банкам данных правовой информации и статистическим данным.

Оснащение участкового пункта полиции средствами связи, вычислительной, электронной организационной техникой, мебелью, противопожарным и хозяйственным имуществом осуществляется в соответствии с правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Участковый пункт полиции должен отвечать требованиям пожарной безопасности и санитарно-гигиеническим нормам».

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования в районной газете «Октябрь», подлежит размещению на сайте администрации МР «Тарусский район» в сети Интернет.

Глава МО "Тарусский район"



С.Ю. Манапова